



KLIIMAMINISTEERIUM

Jan Müür
Põltsamaa Vallavalitsus
jan.muur@poltsamaa.ee

Teie 12.09.2026

Meie 29.09.2026 nr 19-28/26/3494-2

Vastus pöördumisele seoses Põltsamaa linnas asuvate kohalike teedega (Tallinna mnt–Viljandi mnt)

Austatud Jan Müür

Pöördusite taristuministri ja Transpordiameti poole e-kirjaga, mis puudutab Põltsamaa linnas asuvate kohalike teede 6170062 Tallinna maantee km 0,0-0,753 ja 6170075 Viljandi maantee km 0,232-0,989 seisukorda. Kirjas toote välja, et mainitud teelõike läbib keskmiselt 250 raskeveokit päevas, mis mõjutab teekatte seisukorda. Toote välja, et Põltsamaa vallal ei ole rahalisi vahendeid teelõikude rekonstrueerimiseks ning pakute erinevaid aletnatiive olukorra lahendamiseks. Muuhulgas teete ettepaneku anda teelõigud üle riigi omandisse.

Täname Teid ettepanekute ja põhjaliku selgituse eest. Nimetatud teelõikude üle andmiseks riigiteedeks hindas Transpordiamet nende vastavust ehitusseadustiku § 92¹ lõikes 2 sätestatud riigitee põhitunnustele (hindamise aruanne lisatud). Hindamise aruande kohaselt ei vasta nimetatud teelõigud riigitee tunnustele kuna teelõikudel on asulasisene liikluskord ning teelõigud teenindavad valdavalt kohalikku liiklust. Asulasisene liikluskorraldus ja ebapiisav teeäärne vaba ruum ei võimalda korraldada riigiteedel ühtset teehoidu ja liikuvust.

Kliimaministeeriumi andmete kohaselt on Põltsamaa vallale aastatel 2018-2021 eraldatud juhtumipõhist investeeringutoetust nii transiitteedele kui ka ettevõtlusega seotud teedele kogumalus 2 231 109 eurot sh 190 000 eurot Tallinna mnt rekonstrueerimiseks 2018. aastal ning 322 272 eurot Viljandi mnt ja Lossi tn rekonstrueerimiseks 2020. aastal.

Kliimaministri 17.11.2023 a. määruse nr 71 „Tee projekteerimise normid“ § 6 lõike 2 kohaselt peab projektlahendusega asfaltbetooni püsikatendi kasutusiga olema tagatud vähemalt 15 aastaks. Kuigi kehtiva määruse kohaldamisala hõlmab üksnes asulaväliseid avalikult kasutatavaid teid, teostati kõnealuste teelõikude rekonstrueerimistööd ajal, mil kehtis määruse varasem redaktsioon, mille kohaldamisala hõlmas kõiki avalikult kasutatavaid teid ning milles oli püsikatendi kasutuseale ette nähtud samuti vähemalt 15 aastat.

Eesti Linnade ja Valdade Liit on riigi eelarvestrateegia 2027-2030 ja 2027. riigieelarve läbirääkimisteks esitanud valitsuskomisjonile muuhulgas ettepaneku näha ette perioodiks 2027-2030 vähemalt 100 miljonit eurot kohalikel teedel järgmiste tegevuste toetamiseks:

- TEN-T põhivõrgustiku sildade ja viaduktide rekonstrueerimise ja kandevõime tõstmise;
- Ohtlikest kohtadest (madala kandevõimega sillad, viaduktid) ümbersõitude ja uute teelõikude planeerimise ning rajamise.

Tulenevalt riigi rahalistest võimalustest ja eesmärgist vähendada riigieelarve puudujääki ei ole riigi eelarvestrateegias 2027–2030 ja 2027. aasta riigieelarve eelnõus Eesti Linnade ja Valdade Liidu ettepanekul põhinevat kohalike teede juhtumipõhist toetust praegu kavandatud.

Kuigi teelõigud ei vasta riigitee tunnustele, mõistame, et linna läbiv transiitliiklus avaldab mõju tee seisundile. Olukorda võiks lahendada perspektiivne Põltsamaa ümbersõit, mis on kajastatud ka valla üldplaneeringus ning viidatud ka lisatud aruandes. Üldplaneeringus kavandatud ümbersõidu ehitamise rahastamisvõimalused ja täpsem ajaraam selguvad riigiteede teehoiukava 2027-2030 koostamisel.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Sander Salmu

liikuvuse asekanstler

Lisa: Riigitee tunnustele vastavuse hindamise aruanne

Koopia: Transpordiamet

Eduard Kärstna, 639 7643
eduard.karstna@kliimaministeerium.ee